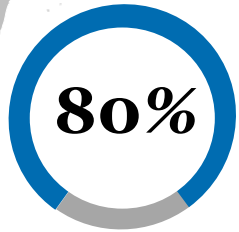
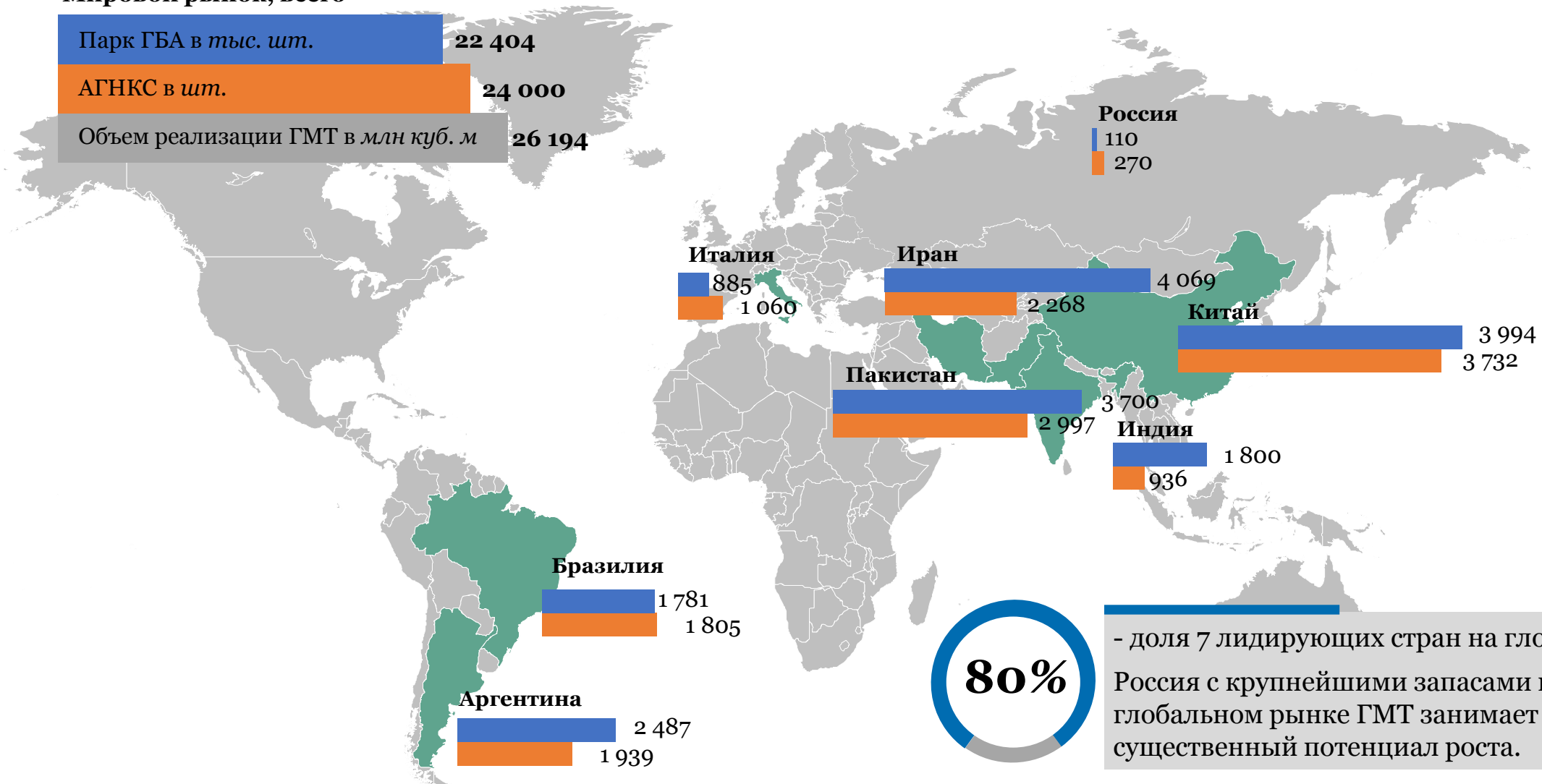




## О перспективах развития российского рынка ГМТ

Заместитель генерального директора по коммерческим вопросам  
ООО «Газпром газомоторное топливо» Д.Г. Корниенко

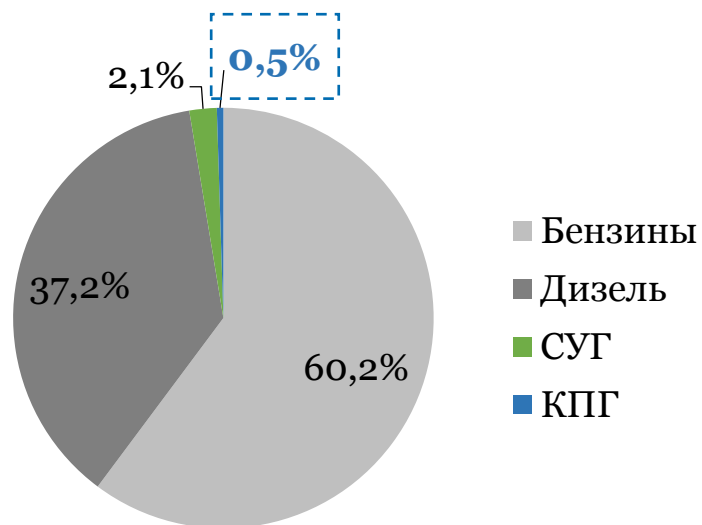
## Мировой рынок, всего



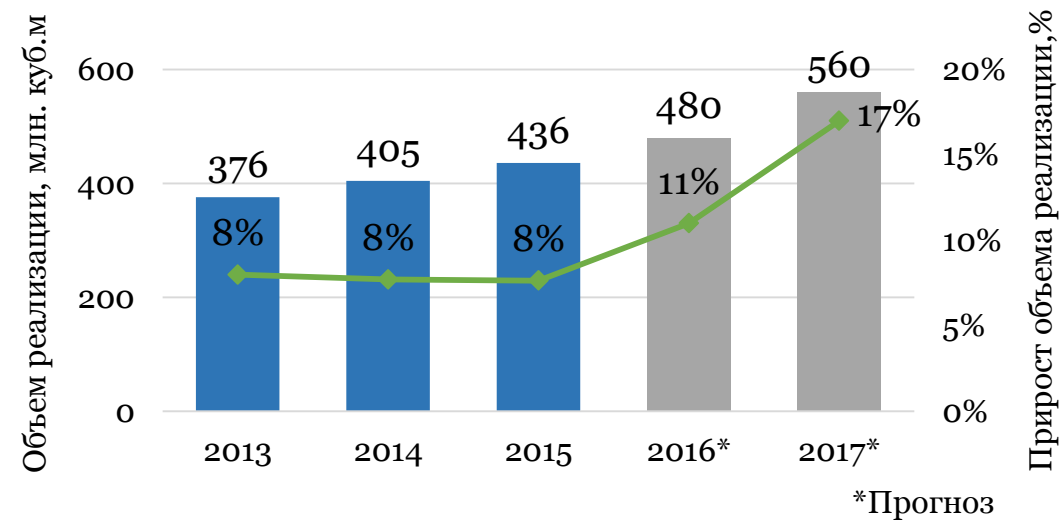
- доля 7 лидирующих стран на глобальном рынке GMT.  
Россия с крупнейшими запасами природного газа на глобальном рынке GMT занимает 19-е место и имеет существенный потенциал роста.

**Рынок моторных топлив России,  
млн. т**

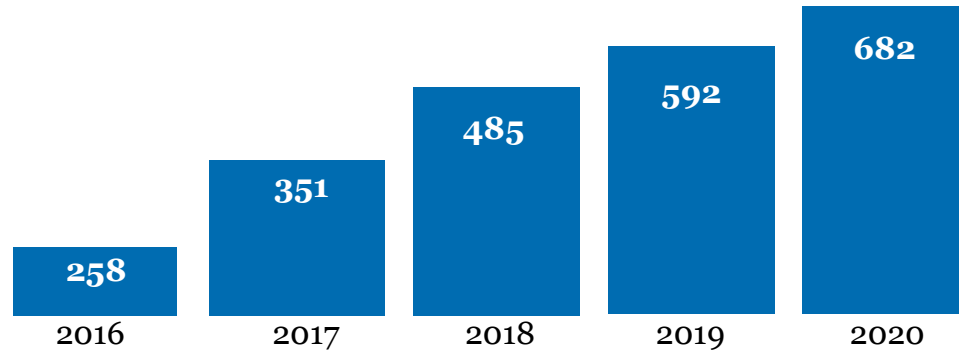
**68,2 млн. т**  
емкость  
рынка моторных  
топлив



**Реализация природного газа через  
розничную сеть АГНКС Газпром, млн. куб. м**



## Количество АГНКС (в т.ч. модули КПП) Группы Газпром 2016-2020 гг., Ед.



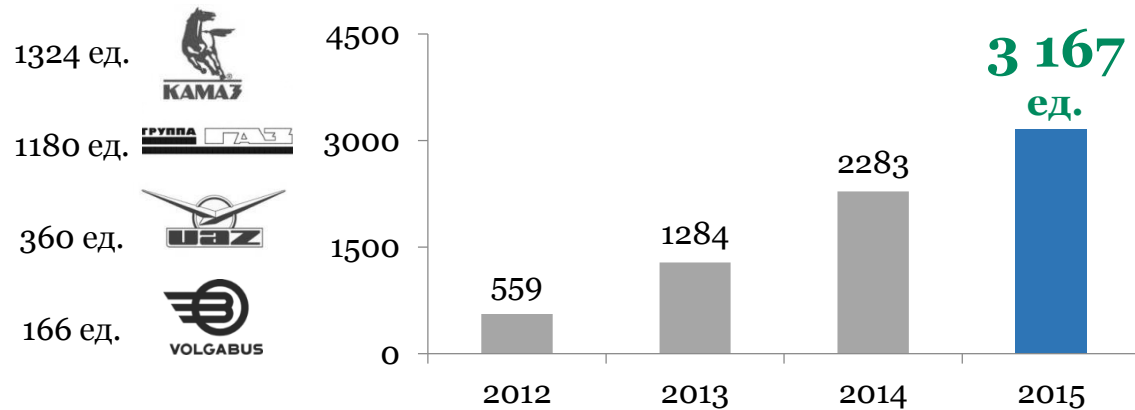
АГНКС-1, г. Новоалександровск, Ставропольский край

## Ввод объектов в 2016 г.



На 1 ноября 2016 года завершено строительство **19** АГНКС и реконструкция **3** объектов в **15** регионах России.

## Динамика поставок заводской газомоторной техники, ед.



**5 000**  
ед.  
Переоборудование  
существующей техники в  
2015 г.



**8 167**  
ед.  
Прирост парка ТС на  
ГМТ в 2015 г.

## Необходимые условия для развития российского рынка ГМТ

**82** тыс.  
ТС на ГМТ

Необходимо ТС для загрузки  
существующей сети АГНКС

**+15-20** тыс.  
ТС на ГМТ в год

Необходимый ежегодный прирост  
парка для загрузки мощностей с  
учетом ввода новой инфраструктуры

Необходимы меры государственного  
стимулирования переоборудования  
существующей техники

# ПОДХОД К РАЗРАБОТКЕ МЕР СТИМУЛИРОВАНИЯ

Меры государственного стимулирования должны быть направлены на всех участников рынка





- ✓ Отменено госрегулирование цены на КПП (Постановлением Правительства РФ от 10.04.2015 г. № 338 )
- ✓ Предусмотрены целевые показатели по ГМТ в госпрограмме РФ «Энергоэффективность и развитие энергетики» (Постановлением Правительства РФ от 07.12.2015 № 1339 )



- ✓ Разработаны Правила предоставления субсидий из федерального бюджета на закупку газомоторной техники (Постановления Правительства РФ от 08.10.2014 № 1027, от 17.03.2015 № 242, от 12.07.2016 № 667)



- ✓ Разработан проект госпрограммы РФ «Внедрение газомоторной техники с разделением на отдельные программы по автомобильному, железнодорожному, морскому, речному, авиационному транспорту и технике специального назначения», предусматривающий в т.ч. меры нормативного регулирования



- ✓ Утвержден Свод Правил «Станции автомобильные заправочные. Требования пожарной безопасности»



- ✓ Утверждены Изменения № 4 в СанПиН, предусматривающие снижение класса опасности и сокращение размеров СЗЗ для КриоАЗС и АГНКС



- ✓ Утверждены ФНиП «Правила промышленной безопасности опасных производственных объектов, на которых используется оборудование, работающее под избыточным давлением», ФНиП «Правила безопасности автогазозаправочных станций газомоторного топлива»



- ✓ Разработать и утвердить на федеральном уровне меры государственного стимулирования развития рынка ГМТ, направленные на всех участников рынка.
- ✓ Разработать и утвердить региональные программы по переводу транспорта на ГМТ, содержащие целевые показатели. При разработке региональных программ использовать модельную программу.



Потребители

- ✓ Разработать мероприятия по финансовой поддержке, в т.ч. с использованием субсидирования, транспортных предприятий при переводе транспорта на использование ГМТ (из примерного отношения ~1 млрд. руб. на 10 тыс. ТС)
- ✓ Отменить (снизить) транспортный налог для владельцев ТС, использующих природный газ.
- ✓ Отменить (снизить) плату за проезд по федеральным дорогам для транспорта на ГМТ массой до 12 тонн.
- ✓ Включить в критерии отбора предприятий для выполнения государственного (муниципального) заказа наличие в парке ТС, использующих природный газ в качестве моторного топлива.
- ✓ Рекомендовать транспортным предприятиям, выполняющим государственный (муниципальный) заказ поэтапный перевод транспорта на ГМТ.



Автопроизводители

- ✓ Разработать мероприятия по увеличению доли производства отечественных газомоторных ТС.
- ✓ Предусмотреть отмену ввозных таможенных пошлин на импортный газомоторный транспорт на определенный период.



Топливные операторы

- ✓ Исключить избыточные нормы государственного регулирования, сдерживающие развитие рынка газомоторного топлива.
- ✓ Актуализировать действующее законодательство и нормативно-техническую базу для ускоренного строительства газомоторной инфраструктуры.
- ✓ Предусмотреть целевое выделение земельных участков под размещение ГМИ.



Парк ГБА в тыс. шт. **2 487**

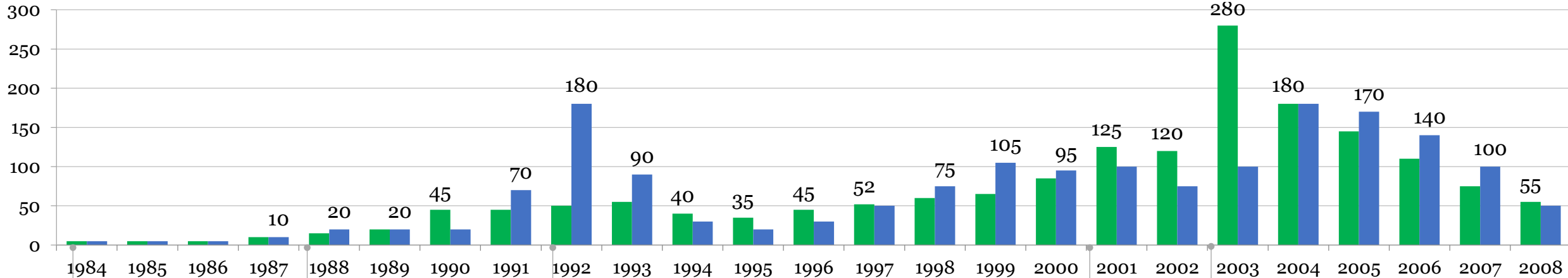
АГНКС в шт. **1 939**

Объем реализации ГМТ в млн м<sup>3</sup> **2 877**

Ключевой фактор успеха аргентинского рынка ГМТ – привлечение частного бизнеса к развитию газозаправочной инфраструктуры и государственное стимулирование потребителей.

■ Ежегодный прирост парка ГБА, тыс. шт.

■ Ежегодный ввод новых АГНКС, шт.



- Начало развития рынка в связи с разработкой собственных газовых месторождений.
- Государственное стимулирование перевода таксопарков.
- Создан первый национальный поставщик оборудования для АГНКС – *Galileo S.A.*

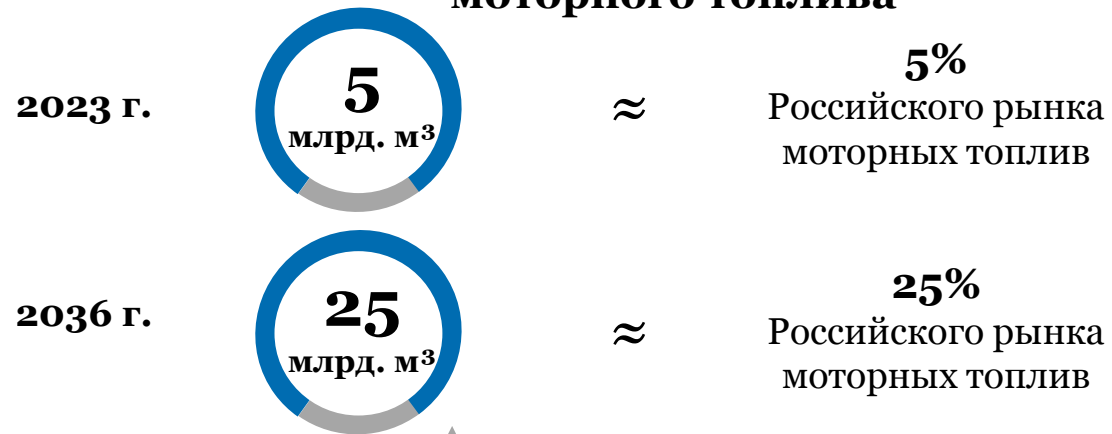
- Создана нормативная база по образцу мировых стандартов.
- *Galileo* начинает выпуск газобаллонного оборудования для переоборудования ТС.
- Появление нового крупного производителя оборудования для АГНКС – *Aspro*.

- Либерализация рынка, привлечение частного капитала к строительству АГНКС и реализации ГМТ.
- Появление 8 частных операторов.
- Государство фиксирует норму маржи компаний-операторов.

- Экономический кризис, девальвация национальной валюты, рост цен на импортные традиционные виды топлива. Сокращение доходов населения.
- Рост спроса на переоборудование ТС на ГМТ.

- Существенный рост числа частных АГНКС и газомоторного транспорта, который обеспечивается рынком переоборудования.
- Зрелость рынка.

## Реализация природного газа в качестве моторного топлива



## Задачи на 5-7 лет

1. Создать экономически эффективную опорную сеть АГНКС под брендом Газпром;
2. Создать спрос на ГМТ со стороны конечного потребителя

**850**  
АГНКС

**500**  
тыс. ТС

### Создание инфраструктуры

Создание опорной сети АГНКС Газпром в приоритетных регионах

Тиражирование во всех регионах РФ

### Создание потребителя

Городские автобусы, дорожно-коммунальная техника, грузовой транспорт, транспорт Группы Газпром

Коммерческий средний и малый транспорт, такси

Грузовой магистральный транспорт

Частный легковой транспорт

2016 2017 2018 2019 2020 2021 2022 2023 2024 2025 ... 2030